

## **D-05.03.15 Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszanką bitumiczną**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1 . Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem częściowym masą bitumiczną.

#### **1.2 . Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1

#### **1.3 . Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z remontem częściowym masą bitumiczną

#### **1.4 . Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi PN , definicjami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4

**1.4.1** Ubytek – wykruszenie materiału mineralno – bitumicznego na gł. nie większą niż grubość w-wyścieralnej.

**1.4.2** Wybój - wykruszenie materiału mineralno – bitumicznego na gł. większą niż grubość w-wyścieralnej.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w pkt. 1.5 SST D.00.00.00.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D.00.00.00 pkt 2

#### **2.2. Materiały**

Do wykonania remontów częściowych należy stosować:

- mieszanki mineralno-bitumiczne grysowe zamknięte wg.PN-S-96025:2000 wytworzone w wytwórni mas bitumicznych uzgodnione z Inżynierem.
- Emulsja asfaltowa 60% C60B5 ZM

Dopuszcza się stosowanie masy uzyskanej z recyklingu o właściwościach wyżej określonych od początku roku do 31.marca.

W pozostałych miesiącach masa z wytwórni.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 pkt 3

#### **3.2. Sprzęt do wykonania remontu częściowego wg niniejszej specyfikacji to:**

- przecinarki z diamentowymi tarczami tnącymi, o mocy co najmniej 10 kW lub podobne do cięcia krawędzi uszkodzonych warstw.
- szczotka mechaniczna i ręczna
- frezarka
- skraplarka do bitumu przewoźna
- walec ogumiony lub lekki walec statyczny 10 t
- recykler
- młot pneumatyczny

Stosowany na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w ostrzegawcze sygnały świetlne widoczne z wszystkich stron.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1 . Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 pkt. 4

#### **4.2. Środki transportu**

- ciągnik kołowy

- samochód z zabezpieczeniem masy przed utratą temperatury

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki transportowe poruszające się po koronie drogi winy być zaopatrzone w lampy ostrzegawcze.

Czas transportu mieszanki mineralno-bitumicznej nie może przekroczyć 1 godziny.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

Przed przystąpieniem do robót należy oznakować drogę zgodnie projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzonym w trybie przewidzianym Dz. U nr 177 poz. 1729 z 2003 r. – wykonanym przez wykonawcę.

W miejscach wyznaczonych do remontu należy obciąć krawędzie, usunąć skruszony materiał sfrezować, oczyścić powierzchnię, a następnie posmarować obcięte krawędzie emulsją asfaltową oraz ułożyć mieszankę mineralno-asfaltową.

Miejsce remontu wstępnie zawałować walcem.

Całość zawałować walcem ogumionym lub lekkim stalowym co najmniej dwukrotnym przejściem po tym samym śladzie.

Roboty wykonywać przy bezdeszczowej pogodzie i w temperaturze otoczenia nie niższej niż 5 °C. Dopuszcza się wykonywanie remontów cząstkowych w temperaturze otoczenia poniżej 5°C w przypadku używania do wytwarzania masy recyklera.

Dopuszcza się stosowanie masy uzyskanej z recyklingu o właściwościach wyżej określonych od początku roku do 31 marca r. W pozostałych miesiącach masa z wytwórni.

**Pozyskany destruk z wycięcia łąt-frez należy przewieźć w wyznaczone miejsce przez kierownika Obwodu Drogowego**

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

##### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 pkt 6

##### **6.2. Kontrola jakości robót**

Powierzchniowe nierówności nie powinny przekraczać 6 mm.

Wykonawca dostarczy atesty na emulsję, grysy i masę mineralno-bitumiczną

#### **7. OBMIAR ROBÓT**

##### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00 pkt 7.

##### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiaru jest 1 t masy bitumicznej

#### **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST po dokonaniu przez Inżyniera:

- wzrokowego sprawdzenia szczelności struktury
- sprawdzeniu równości podłużnej łątą 4 m oraz równości profilu poprzecznego łątą profilową
- uzgodnieniu ilości wykonanego remontu.

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

##### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 pkt 9.

##### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena jednostki obmiarowej obejmuje wykonanie:

- oznakowania robót(łącznie z projektem organizacji ruchu na czas robót)
- zakup i transport mieszanki mineralno-bitumicznej
- przygotowanie nawierzchni przez oczyszczenie oraz usunięcie zanieczyszczeń i pyłów
- wypełnienie ubytków mieszanką mineralno-bitumiczną

- zawałowanie

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. PN—EN 13043 Kruszywa do nawierzchni bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.

2. PN-S-96025:2000

#### **Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych**

3. WT-3 Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych